

自己紹介





ズン・ディン博士

自動車エンジニアリングソリューション責任者 FPTオートモーティブ 1983:ベトナム・ハナム省生まれ

• **2013**: モスクワ航空大学卒業

· **学位**:博士号

• **研究分野**: ガスタービンエンジンと発電所

2013: Viettel航空宇宙研究所に入社し、
UAV推進システムのプロジェクトを担当

2018:ベトナム初の電気自動車OEMであるVinFastに入社。VinFastの先駆的な電気自動車の仮想開発(CAE)を主導

2022: FPTに入社し、EVとHVコンポーネントの開発に重点を置いて、 車両エンジニアリングを主導



- 1 EV市場&トレンド
- 2 対象EVコンポーネント
- 3 設計課題と主要技術
- 4 FPTオートモーティブについて
- 5 事例紹介
- 6 Q&A

コンテンツ

© Copyright FPT Automotive





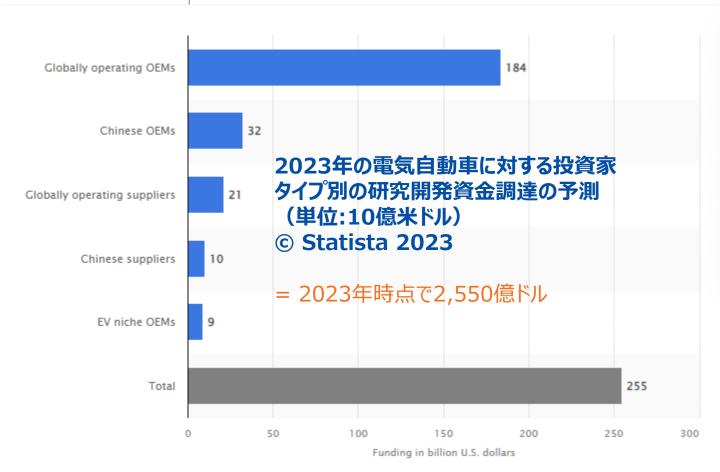
1.EV市場とトレンド

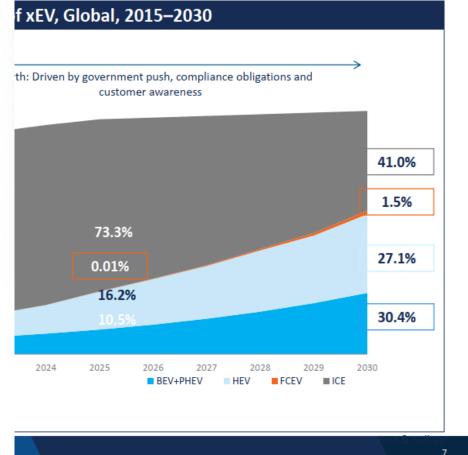
1.EV市場について



GLOBAL UPTAKE OF XEV – 2015 TO 2030 [EV FAVORABLE SCENARIO]

BEV'S EXPECTED TO SIGNIFICANTLY LEAD THE ZERO-EMISSIONS MARKET OVER FUEL CELLS BY 2030. FCEVS EXPECTED TO MAKE UP ~1.5%









2.対象EVコンポーネント

3.EV技術のトレンド(車両レベル

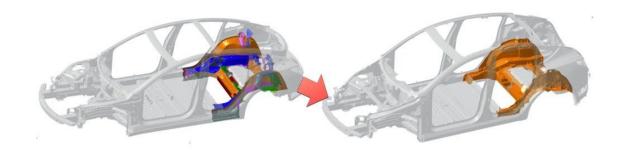


効率重視の設計

高電圧システムの 安全性強化

新しい製造技術

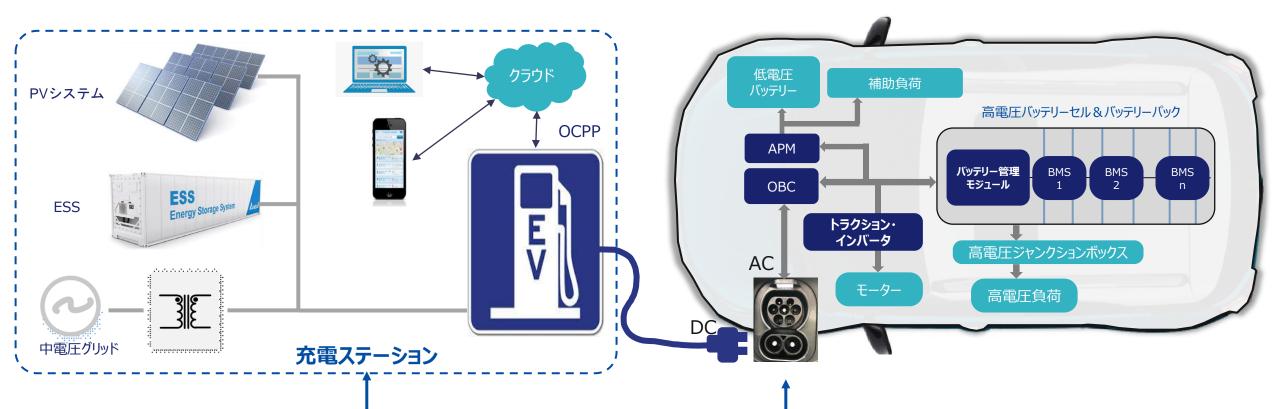
仮想開発と 仮想サインオフ





2.対象EVコンポーネント





充電ステーションの対象コンポーネント:

- 1. DC急速充電器
- 2. 電力貯蔵システム(ESS)
- 3. 太陽光発電(PV)システム

EVの対象コンポーネント

- 1. OBC(車載充電器)
- 2. APM(低電圧DC-DC)
- 3. PDU (配電ユニット)
- 4. トラクション・インバータ
- 5. BMS(バッテリーマネジメントシステム)

その他のコンポーネント

- 1. バッテリーテストシステム
- 2. ワイヤレス充電システム





3.設計課題と主要技術

3.高電圧コンポーネント設計の課題と主要技術



1. 高出力密度:

高周波設計技術、磁気設計(平面トランス、高周波磁気設計)

2. 高効率化:

ソフトスイッチング技術、ワイドバンドギャップデバイスの使用(SiC、GaN FETなど)

3. 最新のトポロジー:

多くのトポロジー(Interleaved PFC、Vienna、共振ベース、DABベース、PSFBなど)が顧客の要求に基づいて選択された商用OBCおよびAPMで使用される

4. 広い入出力電圧範囲:

米国、ヨーロッパ、アジアなどの様々なグリッドタイプに、また、高電圧システムにも対応

5. V2X:

V2G, V2H, V2L, V2V

6. 安全化:

高い安全レベル、FUSA

7. ソフトウェア:

AutoSAR、ASPICE、充電器の通信、パフォーマンスの最適化

8. ノイズ:

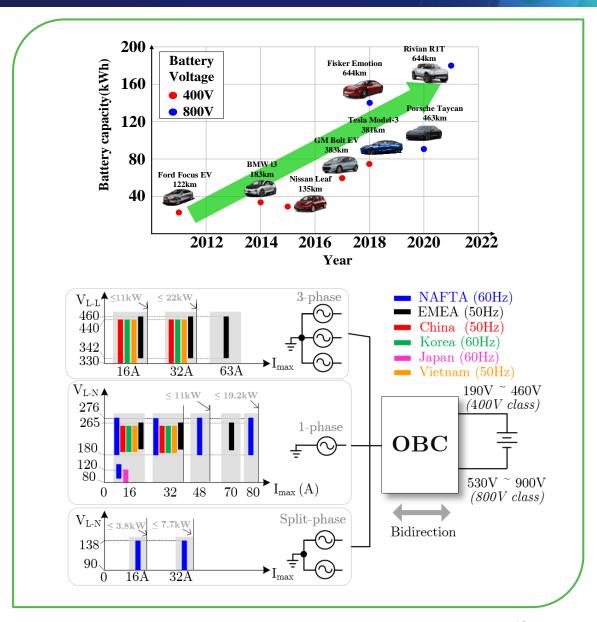
EMI/EMC規格に準拠

9. 機器系:

ハウジング、効果的な冷却システム

10. 低コスト化:

電力密度、効率、部品評価に配慮した最適設計







4.FPTオートモーティブ について

4.エンジニアリングサービス



開発経験 19年

4,000名+ エンジニア(2024年1月現在)

機械・電気系エンジニア:8%

エンベデッドSW、クラウド/モバイルアプリ、フルスタックSW:92%









ハードウェア

- 機械設計・エンジニアリング(CAD/CAE)
- E/E設計コンサルティング
- 高電圧設計
- FPGA設計
- 概略設計
- PCBレイアウト
- ブリングアップテスト/ワーストケース解析
- BOMコストの最適化





組込みソフトウェア

- コクピット・ドメイン・コントローラ
- カーオーディオ
- GUI/UX
- ECU / AUTOSAR
- ADAS / 自動運転
- 安全とセキュリティ
- A-SPICE













クラウド/ユーザーアプリ

- クラウドアーキテクチャ/統(AWS/Azure/GCP)
- UX/UIデザイン
- API/ウェブアプリ
- iOS/Android/リアクトネイティブ
- コネクテッドサービス
- サイバーセキュリティ

システム統合(アーキテクチャとデバッグ)および品質保証

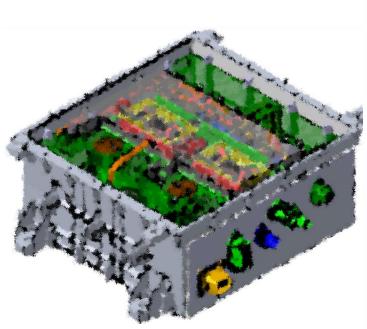




5.事例

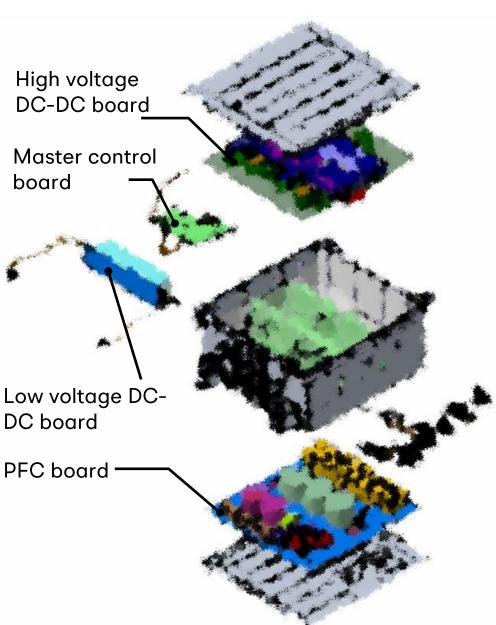
事例2 - 22kWの自社開発OBC(SW、HW、ME)





Bi-OBCM & APM COMBO

- 22kW OBC
- 3kW APM



ハイライト

- コンパクトな22kW双方向OBCとAPMの コンボ設計
- 単相、三相、分割単相の広い入力電圧 範囲対応
- G2V、V2G、V2H、V2L、V2Vモード 動作に対応
- SiC MOSFETによるソフト・スイッチング 技術により、全負荷で96%以上の高効 率を実現
- コンパクトな一体型トランス、平面トランス 設計
- ソフトウェア: FOTA、SLP5、HSM、 AutoSARバージョン4.2.2、サイバーセキュリティ、ASPICEレベル3、FUSA (ASILC)

© Copyright FPT Automotive - Level of Confide

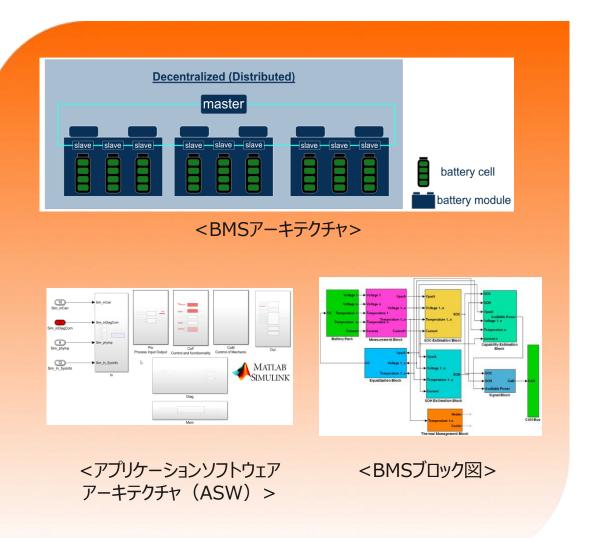
5. OTHER CASE STUDIES: CHARGING STATION & BMS



AC/DC CHARGING STATION



BMS BATTERY MANAGEMENT SYSTEM



5.研究出版物 [1/3]

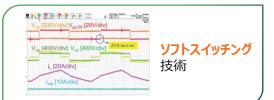


OBC関連資料:

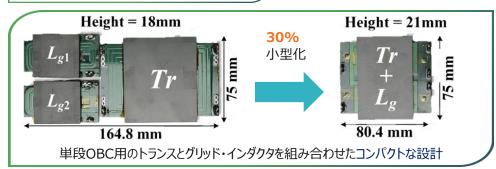
- <u>T. -T. Le</u>, J. Lee and S. Choi, "Single-Stage Totem-Pole AC–DC Converter Based on Boost Half-Bridge Structure for Battery Chargers," in IEEE Transactions on Power Electronics, vol. 39, no. 1, pp. 1060-1073, Jan. 2024 (Q1)
- J. Lee, H. Jeong, <u>T. -T. LE</u> and S. Choi, "Three-Phase Single-Stage Bidirectional CCM Soft-Switching AC–DC Converter With Minimum Switch Count," in IEEE Transactions on Power Electronics, vol. 38, no. 2, pp. 2052-2062, Feb. 2023. (Q1)
- Ramadhan Muhammad Hakim, Huu-Phuc Kieu, Junyeong Park, <u>Tat-Thang LE</u>, Sewan Choi, Byeongseob Song, Hoyoung Jung, and Bokyung Yoon "Compact Integrated Transformer Grid Inductor Structure for E-Capless Single-Stage EV Charger," in IEEE Transactions on Power Electronics, 2022. (Q1)
- M. G. Geda, T. -T. LE, S. Kim, K. Kim, H. -P. Kieu and S. Choi, "High Efficiency and High-Power Quality Modulation Strategy for Single-Stage Electrolytic Capacitor-less Onboard EV Charger," 2023 11th International Conference on Power Electronics and ECCE Asia (ICPE 2023 ECCE Asia), Jeju Island, Korea, Republic of, 2023, pp. 1603-1608
- S. B. Pandey, <u>T.-T Le</u>, et al., "Analysis and Implementation of a DAB DC-DC Converter for OBC Application with Wide Output Voltage Range," 2023 11th International Conference on Power Electronics and ECCE Asia (ICPE 2023 ECCE Asia), Jeju Island, Korea, Republic of, 2023, pp. 2905-2910

APM (LV DC-DCコンバータ) 関連資料:

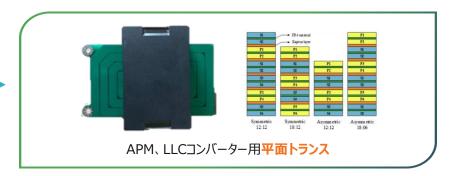
 Quang-Huy Nguyen, Duy-Dinh Nguyen, <u>Tat-Thang LE</u> "Investigation of Parasitic Capacitance Models for Planar Transformers: Accuracy and Impedance Prediction," 2024 IEEE Applied Power Electronics Conference and Exposition (APEC) in Feb, 2024



テクノロジーハイライト







5.研究出版物 [2/3]



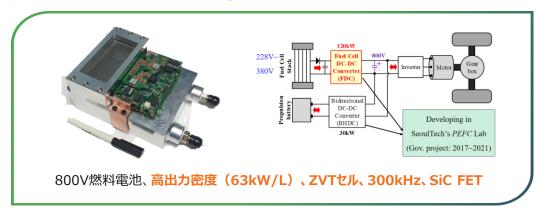
燃料電池コンバータ関連資料

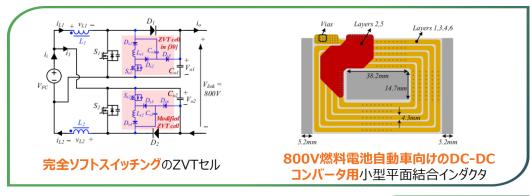
- H. N. Tran, <u>T. -T. LE</u>, H. Jeong, S. Kim and S. Choi, "A 300 kHz, 63 kW/L ZVT DC–DC Converter for 800-V Fuel Cell Electric Vehicles," in IEEE Transactions on Power Electronics, vol. 37, no. 3, pp. 2993-3006, March 2022 (Q1)
- H. N. Tran, <u>T. -T. Le</u>, H. Jeong, S. Kim, H. -P. Kieu and S. Choi, "High Power Density DC-DC Converter for 800V Fuel Cell Electric Vehicles," 2021 IEEE 12th Energy Conversion Congress & Exposition - Asia (ECCE-Asia), 2021, pp. 2224-2228, doi: 10.1109/ECCE-Asia49820.2021.9479257.
- H. N. Tran, H. Jeong, S. Kim, <u>T. T. Le</u>, and S. Choi, "Interleaved ZVT Boost Converter for 800V Fuel Cell Electric Vehicles," 2019 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (VPPC), 2019, pp. 1-5, doi: 10.1109/VPPC46532.2019.8952471.

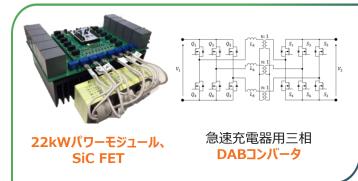
DC急速充電器関連資料

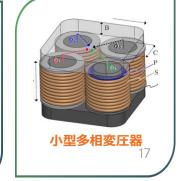
- <u>T. -T. LE</u>, R. M. Hakim and S. Choi, "A High-Efficiency Bidirectional Single-Stage AC-DC Converter Under Wide Voltage Range for Fast Chargers," in IEEE Transactions on Power Electronics, vol. 38, no. 4, pp. 4945-4956, April 2023 (Q1)
- Nguyen, D.-D.; Pham, <u>T.-T.</u>; <u>Le</u>, T.-T.; Do, T.D.; Goto, T.; Yukita, K. Impact of Parameter Mismatch on Three-Phase Dual-Active-Bridge Converter. Electronics 2023, 12, 2609.
- Nguyen, D.-D.; Pham, <u>T.-T.; Le</u>, T.-T.; Choi, S.; Yukita, K. A Modulation Method for Three-Phase Dual-Active-Bridge Converters in Battery Charging Applications. Sustainability 2023, 15, 5170.

テクノロジーハイライト







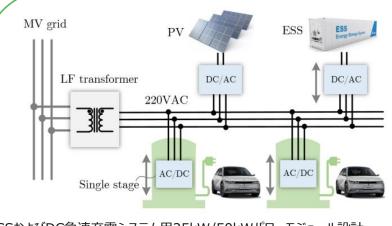


5.研究出版物 [3/3]

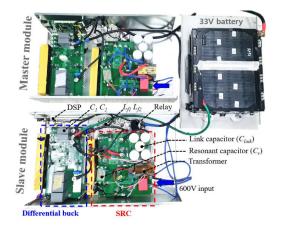


その他のパワーエレクトロニクス関連資料:

- <u>T.-T. Le</u>, S. Kim and S. Choi, "A Four-Phase Current-Fed Push-Pull DAB Converter for Wide-Voltage-Range Applications," in IEEE Transactions on Power Electronics, vol. 36, no. 10, pp. 11383-11396, Oct. 2021 (Q1)
- <u>T. -T. Le</u>, H. Jeong and S. Choi, "A Bidirectional Three-Phase Push–Pull Converter With Hybrid PPS-DAPWM Switching Method for High Power and WideE Voltage Range Applications," IEEE Transactions on Industrial Electronics, vol. 68, no. 2, pp. 1322-1331, Feb. 2021 (Q1)
- <u>T. -T. Le</u>, M. -K. Nguyen, T. -D. Duong, C. Wang and S. Choi, "Open-Circuit Fault-Tolerant Control for a Three-Phase Current-Fed Dual Active Bridge DC-DC Converter," in IEEE Transactions on Industrial Electronics, vol. 70, no. 2, pp. 1586-1596, Feb. 2023 (Q1)
- <u>T. -T. Le</u>, H. Jeong, S. Kim and S. Choi, "Analysis, Design, and Implementation of a Bidirectional Three-Phase Push-Pull Converter for Wide Voltage Range Application," 2019 10th International Conference on Power Electronics and ECCE Asia (ICPE 2019 - ECCE Asia), 2019, pp. 2880-2885
- Donghan Lee, <u>Le Tat Thang</u>, Sunju Kim, Hyeonju Jeong, Sewan Choi, Seungyeong Yu, Daeki Yang "50kW DC-DC Converter for V2G Fast Charger with Wide Charging Voltage Range" Proceedings of the KIPE Conference 2019, 356-357
- <u>T. -T. Le</u>, D. Lee, J. Kim, P. H. Kieu and S. Choi, "Modular Bidirectional Differential Converter with Series Parallel Connected Output for Ultra-Wide-Voltage Applications: Control, Module Shedding, and Fail-Safe Operation," in IEEE Transactions on Power Electronics (Q1)



ESSおよびDC急速充電システム用25kW/50kWパワーモジュール設計、 双方向コンバータ、広い出力電圧範囲



バッテリフォーメーションシステム用30kWパワーモジュール、 直列並列接続、バランシング制御技術

5.キーポイント



- ✓ EV開発には新たな能力と リソースが必要
- ✓ 主要な領域として、 パワーエレクトロニクス、ソフト ウェア、機械工学があり、FPTにはこれらの分野の専門 家がいる
- ✓ FPTオートモーティブはEV開 発の主要パートナーとして ご支援いたします







ワークショップ。参加申込



